

EL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN SANTA ROSA, PROVINCIA DE EL ORO, REPÚBLICA DEL ECUADOR.

ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE CONCEJO CANTONAL, QUE SE CELEBRA, EL DÍA JUEVES SEIS DE MARZO DEL AÑO DOS MIL VEINTISÉIS.....

ACTA No. 009-2026

En la ciudad de Santa Rosa, a los seis días del mes de marzo del año dos mil veintiséis a las 17h00, previa convocatoria realizada por el Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs., alcalde del cantón, se constituyeron en la sala de alcaldía, los señores, Sr. Augusto Javier Aguilar Jiménez, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, señor Javier Alexander Medina Noblecilla, Prof. Jacinto Johnson Torres Macías, y de manera telemática por zoom la señora Brigitte Mercedes Godoy Andrade, concejales principales del cantón. Se cuenta con la presencia del Dr. Orlando Pereira Viveros, delegado del procurador sindico; Ing. Juan Carlos Carrión Rivera, director de planificación y desarrollo cantonal (e); Ec. Jonathan Guamán Sotomayor, asesor de alcaldía. Actúa en la Secretaría General la Ab. Patsy Jácome Calle, Mgs., Secretaria General, para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1. Instalación de la Sesión de Concejo Cantonal por parte del Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs., alcalde del Cantón.
2. Conocimiento y Resoluciones sobre Informes Técnicos, Jurídicos y Lectura de Comunicaciones.
3. Aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria de Concejo Cantonal:
*Acta No. 006-2026, de fecha 12 de febrero del 2026.
4. Aprobación en Primera Instancia de la Ordenanza Sustitutiva que Regula la Implementación y Funcionamiento del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado de la ciudad de Santa Rosa "SERT-SR", Provincia de El Oro.
5. Recibir a los representantes legales y moradores del barrio Centenario para tratar sobre la problemática presentada por la reversión de la Donación realizada mediante Resolución del Ilustre Concejo de Santa Rosa a favor de la Asociación Centenario por no haber cumplido con la condición fijada.
6. Informe del señor alcalde.
7. Clausura.



Interviene la señora Secretaria General, Mgs. Patsy Jácome Calle, quien dice: señor alcalde, señores concejales antes de iniciar la sesión de concejo debo informar a la plenaria que se encuentra principalizado como conejal el señor Augusto Aguilar Jiménez, en virtud de que la señora vicealcaldesa Ing. Sandy Gonzaga Añazco, Mgs., ha solicitado permiso con cargo a vacaciones por ocho días del seis de marzo al quince de marzo, así mismo, informo que existe la delegación de parte del abogado de Estalin Vaca Maza, procurador sindico para que lo represente en esta sesión al doctor Orlando Pereira Viveros; además señor alcalde informo que existe el quorum reglamentario de conformidad al Art. 320 del COOTAD, para que proceda con la instalación de la sesión.

PRIMER PUNTO: Instalación de la Sesión de Concejo Cantonal por parte del Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs., alcalde del cantón.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs., quien dice: Agradecer la presencia de cada uno de ustedes, los que se encuentran aquí en la alcaldía, también de los compañeros que están conectados de manera telemática, voy a solicitar que se pueda realizar la reforma en el orden del día, normalmente siempre es para poder incorporar algún punto que hemos trabajado durante la convocatoria, luego de dar la convocatoria en la sesión de concejo, pero tenemos dos puntos que están establecidos, que es el punto cuatro y el punto cinco, para poder sacarlos del orden del día, para poder darle un tratamiento la próxima semana, debido a que nos ha tocado mover, por circunstancias mayores, nos ha tocado, es imposible que puedan estar presentes los compañeros del Centenario y también poder darle un tratamiento adecuado a lo que se establece en el punto cuatro entonces, compañeros, con eso solicito que se pueda hacer o que nos permitan hacer la reforma en el orden del día, sacando esos dos puntos de la sesión en la convocatoria dada.

Interviene el señor concejal, Augusto Javier Aguilar Jiménez, quien dice: aprobado.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal Brigitte Mercedes Godoy Andrade, quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: de mi parte aprobado.

Interviene el señor concejal, Javier Alexander Medina Noblecilla, quien dice: aprobado.



Interviene el señor concejal, Prof. Jacinto Johnson Torres Macías, quien dice: aprobado.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: aprobado.

El Concejo Cantonal en Pleno luego de las deliberaciones correspondientes por **UNANIMIDAD**, Resuelve que se elimine el punto numero tres y cuatro del orden del día, esto es la Aprobación en Primera Instancia de la Ordenanza Sustitutiva que Regula la Implementación y Funcionamiento del Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado de la ciudad de Santa Rosa "SERT-SR", Provincia de El Oro; y Recibir a los representantes legales y moradores del barrio Centenario para tratar sobre la problemática presentada por la reversión de la Donación realizada mediante Resolución del Ilustre Concejo de Santa Rosa a favor de la Asociación Centenario por no haber cumplido con la condición fijada, puntos que serán tratados en la siguiente sesión de concejo.

Interviene la Mgs. Patsy Jácome Calle, Secretaria Municipal, y dice: señor alcalde, señores concejales el Orden del Día ha sido modificado conforme lo determina el artículo 318, inciso segundo del COOTAD, por lo que queda de la siguiente manera:

ORDEN DEL DÍA

1. Instalación de la Sesión de Concejo Cantonal por parte del Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs., alcalde del Cantón.
2. Conocimiento y Resoluciones sobre Informes Técnicos, Jurídicos y Lectura de Comunicaciones.
3. Aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria de Concejo Cantonal:
*Acta No. 006-2026, de fecha 12 de febrero del 2026.
4. Informe del señor alcalde.
5. Clausura.

SEGUNDO PUNTO: Conocimiento y Resoluciones sobre Informes Técnicos, Jurídicos y Lectura de Comunicaciones.

Interviene la Señora Secretaria General Abg. Patsy Jácome Calle, quien dice: señor alcalde señores concejales, en este punto la Comisión de Terrenos nos ha entregado carpetas para tratar.

TERCER PUNTO: Aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria de Concejo Cantonal:

***Acta No. 006-2026, de fecha 12 de febrero del 2026.**



La señora Secretaria General pone a consideración del Concejo cantonal, el Acta 006-2026, de fecha 12 de febrero del 2026, la misma que fue enviada al Edoc para su análisis y revisión, luego del análisis respectivo el Concejo Cantonal proceden a realizar las votaciones para la Aprobación.

Interviene el señor concejal, Augusto Javier Aguilar Jiménez, quien dice: aprobado.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal Brigitte Mercedes Godoy Andrade, quien dice: aprobado.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: de mi parte aprobado.

Interviene el señor concejal, Javier Alexander Medina Noblecilla, quien dice: aprobado.

Interviene el señor concejal, Prof. Jacinto Johnson Torres Macías, quien dice: aprobado.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: aprobado.

El Concejo Cantonal, luego de las deliberaciones pertinentes, por **UNANIMIDAD**, **Resuelve:** Aprobar el Acta No. 006, de fecha 12 de febrero del 2026.

CUARTO PUNTO: Informe del señor alcalde.-

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: compañeros, bueno, lo más importante en este momento de las situaciones que se han vivido y que se han realizado en las semanas que hemos estado nosotros al frente del municipio, el tema del puente, ustedes deben entender que hemos tenido ya varias reuniones de diferente índole, técnica, estructural y de seguridad también por esta situación que estamos viviendo nosotros con el puente, a raíz de la emergencia de la semana pasada, pues, hemos estado trabajando nosotros en el levantamiento del proyecto, el levantamiento técnico para poder hacer una atención emergente de algunas vías alternas que necesitamos teniendo en cuenta que el puente ya en su condición técnica o estructural ya es muy deficiente, muy deficiente, lo que pasó en el puente ya teniendo un poco con la bajada de las aguas, hemos tenido un socavón en la parte de abajo por corrientes internas donde prácticamente hemos tenido un socavón casi de dos metros aproximadamente.



metro noventa, dos metros, lo cual ha hecho que el puente tenga dos inclinaciones, el lado mayor que tenga treinta y ocho centímetros aproximadamente, hasta el último reporte que tuvimos el día miércoles, creo que estuvimos en la reunión del COE, hasta el día miércoles, y la parte que va hacia el Zoila Ugarte de Landívar estaba aproximadamente con una inclinación de treinta y tres centímetros, ¿no?, más los daños en las pantallas de izquierda a derecha que están notablemente afectadas, entonces eso es lo que está ocurriendo con el tema del puente, debido a eso se está trabajando con un solo carril, se ha trabajado también, se ha articulado con todas las empresas, con el EMOVTT, con todos los compañeros para poder generar el tema del ordenamiento en el tráfico que se genera acá, que si bien es cierto hemos mejorado en algo, pero igual en las horas pico es conflictivo, normalmente con el puente al cien por ciento era conflictivo, ahora se genera también un cuello de botella en este punto, ¿no?, hemos generado que se respete el carril aquí en Eloy Alfaro, ¿verdad?, y hemos puesto unos divisores para que los tráileres no puedan ingresar ni la carga pesada, hemos hablado con la Policía Nacional en las diferentes reuniones que hemos tenido de forma técnica para que se pueda establecer mayor control de parte de los compañeros, acompañados de los ACM y acompañados también del sistema de videovigilancia que se tiene activado, ¿no? Eso es lo que se está trabajando en este momento, también se trabajó y se coordinó con los compañeros para poder generar mayor presencia en el lado de la Victoria, donde se están yendo los vehículos, teniendo en cuenta que esa parte es sólida, ¿no?, que esa parte es desolada, entonces esa parte se tiene quizá su conflicto en el tema de seguridad porque ahí no se transita mucho, entonces, más bien ya ha sido aprovechado anteriormente para poder dejar ahí las situaciones que van en contra de la vida de los ciudadanos, ¿no? entonces, ahí hemos tenido presencia de varios cuerpos anteriormente, ahora se está haciendo mayor presencia, hubo el compromiso de los compañeros militares, el compromiso de los compañeros de la Policía Nacional, el compromiso de la Comisaría Nacional también, del Ecuador, para que se pueda generar la presencia con mayor frecuencia en este punto, ahora, en el tema nuestro, en el tema técnico, estamos trabajando nosotros para poder generar una toma de decisión, teniendo en cuenta que dentro de la planificación, el tema del puente no se tenía previsto que se salga afectando de esa forma, no teníamos previsto, teníamos ya el proyecto listo, teníamos todo ya lo que se ha gestionado con tiempo, y al final eso también lleva a su proceso, así como lleva a su proceso haber sacado el crédito en su momento, antes de que pase, o que suceda la afectación del puente, ustedes mismos autorizaron antes que suceda todo el tema del puente, ya se ha socializado, se ha llevado a cabo la presentación del proyecto, y con esto lo que nosotros estamos tratando es de poder generar algunas acciones que nos permitan estar más preparados ante la emergencia o hasta la situación que se va a generar o se puede generar, según la proyección del INAMI, todavía faltan unas crecientes fuertes, las más fuertes aparentemente ahora en marzo, finales de marzo, y hay muy alta probabilidad que el puente llegue a su etapa final por el tema, pero teniendo



cuenta que se ha asentado, va a tener mayor resistencia con la corriente de agua, y eso quizás puede ser que eso acabe notablemente en las bases, y también tengamos problemas nosotros en la parte de la estructura principal del puente, y con esto el puente ya ceda totalmente y sea intransitable.

Entonces, ahí tenemos nosotros el tráfico peatonal o el paso peatonal casi de quince mil personas que tenemos hacia la parroquia Nuevo Santa Rosa y hacia la parroquia Bellamaría, sin contar también el tema de la Victoria, entonces, estamos trabajando nosotros en un proyecto para poder generar un paso peatonal, un puente peatonal, aquí en la prolongación del seguro, ¿verdad?, para poder hacer un puente peatonal de dos punto cincuenta de ancho, y creo que tiene cuarenta y cinco de luz, si no estoy mal el tema del puente, entonces, estamos trabajando en eso, se están haciendo los cálculos, se están haciendo todo el tema técnico, porque eso no es de coger y parar y colocar un tubo, sino es que hay que hacer un tema técnico porque ahí van a transitar ciudadanos, personas, y esto se va a empatar con la obra que tenemos realizada en el Muro el uno de enero, ahí sale directamente, ¿dónde? ahí se tenía previsto generar un parque lineal, ¿verdad?, el área que no es muy grande, pero se tenía pensado hacer un parque lineal porque eran dos fases del trabajo que se hizo ahí, la primera era funcional, que era proteger el uno de enero, que nos daba resultados, y la segunda era poder recuperar el ornato de ese sector, así como hemos hecho las estaciones de bombeo, ustedes tienen un ejemplo claro, la estación de bombeo de La Galápagos está completa, pero cuando la inauguramos solo se entregó la estación de bombeo, y todo alrededor era gris, era feo, gris, ¿no? ahora después se complementó con parque lineal y eso está muy bonito, algo muy parecido a Mi Rosita, mi Rosita ahorita solamente está lo funcional, lo gris, ¿no?, el monstruo que es la estación de bombeo, de ahí hay que hacer la proyección para poder hacer un parque lineal y eso se complete y tenga un paisaje urbanístico, ¿no?, que no dañe más bien el ornato, sino mejore todo el proceso que se tiene alrededor, entonces algo muy parecido queremos hacer acá, algo muy parecido vamos a terminar siendo acá, para poder tener en cuenta que, independientemente del proceso del puente, si nosotros hacemos una agenda o un cronograma de tiempos, si no hay ningún tipo de novedad, ese puente está adjudicado aproximadamente casi en dos meses, estamos hablando de marzo, estamos hablando de abril, mayo, sí algo le pasa al puente, no hay capacidad de respuesta para que la gente pueda ser trasladada o si no se tenga que dar la vuelta por la Victoria, que eso sí va a ser un problema social, económico, sumamente productivo, sumamente grande para la ciudad, entonces estamos tratando de poder generar el tema del puente, aproximadamente yo de aquí, después de ustedes, tengo una reunión con todo el equipo también para poder ya ver los proyectos que tenemos listos, los cálculos que se han generado para poder nosotros tener ya los tiempos, este tiempo, este puente de peatonal, aproximadamente tiene una ejecución de casi un mes para poderlo tener listo, un mes, un poquito menos, para que ustedes puedan tener en cuenta y podamos tener



por lo menos, sí es que pasa algo con eso, la gente pueda ser trasbordo, uno, dos, estuve también con la reunión con algunos expertos en el tema de la movilidad emergente, en este tema de los puentes Bailey, estuvimos reunidos el día lunes, el día martes, estuvimos reunidos con una empresa CDMEC, si no estoy mal, que son pioneros en este tema del puente Bailey, y estuvimos analizando todo el sector donde poder colocar el otro paso, ya vehicular, para que se pueda tener previsto cualquier situación que se presente con el puente, entonces, más o menos, compañeros, eso también tengo resultado ahora en la tarde, después de esta reunión, como les digo, y el día lunes nosotros estaríamos, si no es antes, o el lunes a primera hora, tendríamos, teniendo en cuenta que hoy es viernes, ya cinco de la tarde, tendríamos ya la decisión para poder generar los procesos por emergencia, hoy por hoy estamos declarados de acuerdo al COE, la sugerencia del COE, y acogida por nosotros en la emergencia institucional, emergencia territorial, y lo cual nos permite a nosotros poder hacer la acción para evitar la emergencia por desastre, cambió la normativa, cambió todo el proceso que era anteriormente, acuérdense ustedes que, en alguna ocasión, como ustedes mismos, hemos declarado en estado de emergencia el cantón, antes solamente había una declaratoria, pero solo la instancia, solo la declaratoria, era cuando ya todo era un desastre, entonces, ¿cómo va a cambiar? me parece muy acertado, entonces, ahora nosotros declaramos primero emergencia institucional, luego emergencia territorial, y con esto nosotros ya tenemos la oportunidad de poder hacer todo proceso, intervención, adjudicación o alguna situación que nos permita evitar llegar al desastre, el puente, si se nos viene abajo, es una emergencia de desastre, ahí tenemos movilidad, movilidad peatonal, tenemos un tema de agua potable también que cruza por ahí la tubería toda la tubería de agua potable hacia el Nuevo Santa Rosa cruza por el puente, entonces, estamos trabajando también con el EMAPA, ellos tienen que presentarme hoy el proyecto para poder ya nosotros sacar la tubería y hacer un puente colgante pequeño, eso es sumamente pequeño, no solamente para la tubería de agua potable, porque las condiciones que están en el puente, es muy probable, es muy, muy, muy probable que se nos vaya, si no se nos va, mucho mejor, pero, sin embargo, igual hay que derrumbarlo, igual hay que derrumbarlo.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: señor alcalde los carros siguen pasando.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: los carros siguen pasando porque tenemos que dejar tránsito, pero la carga liviana.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: no están pasando carros pesados en la madrugada, no se puede hacer veinticuatro siete.



Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: ya eso se ha conversado con la Policía Nacional, ha bajado, sí, pero el problema es que, según los análisis que hemos tenido nosotros, ya hemos conversado con los compañeros policías para poder pasarles los videos, que tengan las placas, que se pueda hacer la multa y se pueda trabajar para evitar que la gente nos vuelva a pasar con esa carga pesada, aquí se saben llevar los jersey, los traen, les vienen, se meten con todo, rompen los jersey y se los saben llevar, entonces, ya es una situación también que nos toca estar lidiando contra el no entendimiento de la ciudadanía en lo que estamos viviendo, no es provocado por nosotros, es una situación natural que estamos tratando de evacuar, que estamos tratando de poder salir adelante, entonces, igual se habló con la Policía Nacional, se habló con los compañeros, inclusive hemos tratado de pedir el apoyo a la Comisión de Tránsito de Ecuador para que nos pueda dar la mano en la salida de Buenavista, la vía que es peligrosa, y a su vez, ya la Policía Nacional no tiene la cabida en el tema de tránsito, al final, no tenemos el cien por ciento de los resultados que queremos, necesitamos nosotros incorporar más instituciones para que nos puedan dar la mano, lo peor que nos puede pasar, más allá de la diferencia que traen entre policías y CTE, es el puente, ahí hay un tema de competencia, un tema territorial, que es en mi jurisdicción, que usted no puede entrar porque no puede tener procedimientos, solamente puede hacer tránsito, y es un tema que hay que tener tino, al final, yo no quiero perjudicar ni a una ni a la otra, pero al final, sobrepasa cualquier tipo de situación que queramos, no enfrentar a las instituciones, pero sobrepasa el cuidado del puente, entonces, más o menos para que ustedes puedan tener en cuenta qué es lo que se ha generado con el tema del puente, qué es lo que tenemos listo nosotros para poder trabajar, hemos hecho también el análisis del tema económico del municipio, porque nos va a tocar hacer algunas reformas, la declaratoria de estas emergencias no significa que nos llegan más recursos, la declaratoria de emergencias significa que nosotros nos permite la oportunidad de reorganizar las partidas, reorganizar los recursos que se van a utilizar, y en esta reorganización hemos tomado en cuenta nosotros algunas partidas presupuestarias, eso también ya nos tienen que dar en cuenta los compañeros para poder generar ya la toma de decisión, qué partidas se van a tomar, porque ustedes tienen conocimiento, ustedes van a saber qué es lo que vamos a hacer, y aprovechamos también para hacer un escaneo sobre la reforma del COOTAD setenta treinta nosotros en este momento estamos con el treinta cero cuatro yo les había hablado, estábamos como en el treinta y dos coma treinta por ciento pero ya hicimos un análisis ya en la tercera reunión, nosotros estamos casi en el treinta cero cuatro hay que tener en cuenta que el cumplimiento de este año es treinta y cinco sesenta y cinco este año, a partir del primero de julio hay que presentar el primer informe del treinta y cinco sesenta y cinco es decir, nosotros estamos dentro del parámetro, dentro de la línea, estamos dentro de la luz verde de tener un buen procedimiento administrativo en lo que tiene que ver gasto corriente, gasto inversión, en los recursos que se tienen, no contentos con eso, con ese cero



punto dos, cero punto cuatro, nosotros vamos a tener, como les digo, otra nueva reunión, pero yo quiero llegar al treinta punto setenta, y lo vamos a hacer, porque hay algunas partidas que ya nosotros hemos analizado, que hemos visto, que prácticamente de gasto de inversión van a ser gasto corriente, perdón, de gasto corriente van a ser gasto e inversión, para poder generar las obras, por lo menos en este caso de emergencia, y otro tipo de intervenciones también que vamos a hacer, entonces, en eso estamos trabajando, compañeros, dentro de lo más urgente, de lo más emergente que tenemos nosotros aquí en el Cantón Santa Rosa, también pueden ver que ya se terminó prácticamente de asfaltar la Avenida Manuelita Sáenz con la Prefectura de El Oro, que se ha hecho un equipo que ha dado fortalecimiento en algunas acciones, sí, eso de ahí, para que pongan en la agenda, va a ser la inauguración el día viernes de esta semana, de este viernes a esta semana, sí, viernes trece de esta semana, normalmente siempre es a las cuatro de la tarde, por ahí cinco de la tarde, entonces, para que puedan tener la agenda, que eso ya está coordinado con los compañeros de la Prefectura, con el prefecto Clemente Bravo, y poder nosotros avanzar con el tema de obra, ¿no? Ahí, sacando cálculos, casi medio millón de dólares solo en mezcla de asfaltos, ahí, en lo que se colocó en uno punto tres kilómetros, uno punto dos kilómetros de distancia, para que ustedes tengan idea más o menos cuál es la inversión que se tuvo, eso sin contar la ocupación de maquinaria nuestra y otras cosas más que se pudieron ayudar, también se está trabajando en el cementerio, en el cementerio son varias fases que se están realizando para poder generar un mejor campo santo que tenemos nosotros los santarroseños, entonces, ya hemos hecho algo a la interna, hemos trabajado como cuatro fases a la interna, el cementerio está sumamente más bonito, y hay varias fases, hay que trabajar un tema de estación de bombeo, prácticamente con cargos muy ínfimos, con una bomba sumergible, en la parte inferior del cementerio, en la parte de abajo donde está el CrossFit, creo que es la parte de abajo, hay zona muscular en la parte de abajo, entonces, hay otra fase que se tiene que hacer, la otra fase que está considerada es poder trabajar en la parte exterior, todo lo que es el ingreso, entonces, todo eso se va a faltar, todo eso se está trabajando con la prefectura, que se ha llegado a un diálogo, un acuerdo, una cooperación entre instituciones, yo creo que hoy las relaciones con el prefecto siempre han sido buenas, pero ahora ya se han mejorado mucho más, teniendo diálogos, teniendo algunas situaciones que de una u otra manera han mejorado, sobre todo los tiempos, siempre ha habido el acuerdo, pero los tiempos, teniendo en cuenta el tema presupuestario, logístico, que es de ellos y nosotros, entonces ahora se está teniendo mayor agilidad, también se tuvo una maquinaria por varios días, tiene que regresar la maquinaria, se tuvo por varios días en el muelle del Miguel Concha Álvarez, en el muro del Miguel Concha Álvarez, entonces la idea ahí es poder empatar de puente a puente, del puente del veintinueve de noviembre al puente del sector del Redondel de Puerto Jeli, para que se pueda hacer un muro completo, se está elevando casi dos metros el muro en ese lado, y la idea es hacerlo carrozable, para que pueda tener tránsito, en ese puente hemos trabajado nosotros



la mitad, creo que tiene como cuatrocientos metros, si no estoy mal, hemos trabajado la mitad, nos falta hacer la otra mitad para poderlo trabajar, y como ustedes pueden ver, el tema climático cada vez sigue siendo más fuerte, cada vez sigue siendo más opresivo, la naturaleza es impredecible, entonces los niveles del agua a veces superan todo muro, por más que se lo haga, pero sin embargo lo que tratamos es soportar lo máximo posible de las cotas superiores de que tenemos el río Buenavista, hoy por hoy las afectaciones grandes hemos tenido por el río Buenavista, que ha sido el que más fuerza ha tenido en el tema de las crecientes, y ese es alimentado por el caluguro de la parte que viene a Estero Medina, toda esta parte de acá atrás, para que se puedan tener en cuenta, y eso se está trabajando.

En ese mismo punto, como ya no tiene desfogue natural por gravedad, porque todos han murado, en ese lado también hemos generado una estación de bombeo, ahí ustedes pueden ver que hay una estación de bombeo con dos bombas de treinta pulgadas que se colocaron, y que nos permiten por gravedad evacuar lo máximo posible el agua, que en el Miguel concha Álvarez también tenemos problemas pobres en el tema de la acumulación de aguas lluvias, ahí no hay desborde de ríos, ahí hay acumulación de aguas lluvias, entonces, dentro del proyecto que se genera, nosotros hemos hecho ya la estación de bombeo, y se tiene que hacer la canalización, porque como el nivel donde estamos es el nivel más bajo, entonces todo viene como por gravedad, lo mismo que hicimos nosotros acá en la primera fase de la estación de bombeo de Galápagos, primero se hizo la parte del embudo de abajo, en este lado, porque aquí sin canalización el agua todo venía al mismo punto, hicimos dos líneas de agua pluvial, y se lo envió al cárcamo, y nos dio muy buen resultado, después ya ampliamos mucho más las redes para poder atender los demás sitios, entonces, algo muy parecido estamos trabajando nosotros en el tema de Miguel Concha Álvarez, que tienen utilizado la estación de bombeos decirles también, compañeros, que cuando se genera el tema de las lluvias fuertes, se activan todas las estaciones de bombeo, absolutamente todas, no hay ninguna que no se active, por ahí, cuando ya se nos puede acabar el diésel, porque eso también consumen considerablemente, entonces por ahí nos toca ir a un lado, a otro lado, serán los únicos tiempos donde quizás la bomba se pueda apagar, más o menos para que ustedes tengan una idea, y cuando ya el cárcamo ha absorbido todo, como son bombas de alto caudal, eso normalmente llena todo el cárcamo, y eso lo baja en diez, quince segundos, va a diez quince minutos, entonces, no podemos tener prendidas las bombas cada rato, porque van a chupar aire, entonces, eso es que hay que esperar nuevamente que llene el cárcamo, porque para eso es el sistema, que todo vaya ya, que se drene todo y todo vaya ya, y ahí volvemos a prender las bombas y volvemos a botar, entonces, ese es un tema entre el juego entre el gato y el ratón, entra agua, saca agua, entra agua, saca agua, hemos sellado también aquí también, compañeros, una compuerta, hemos sellado aquí una compuerta también, este lado aquí, lo hicimos esta semana con los compañeros de EMAPA, esa compuerta, en su momento, también es por tema de



gravedad, ya cuando las aguas del río bajan, abrimos las compuertas y ayudan a drenar, como se trabajó con los sistemas de estaciones de bombeo, nos hemos dado cuenta que esa compuerta nos está generando mucho conflicto, como es mucha la presión de agua que tenemos de parte del río, sobre todo cuando la cota es máxima, que sobrepasa el nivel de la compuerta, en algún momento estuvimos con Javier ahí colocando unos sacos el año pasado que fue la presión también sumamente fuerte, entonces, ingresa el sistema y toda esa agua del río viene acá, y al final la evacuamos, la secamos, pero nos queda todo como playa, porque entra el agua del río con el sedimento, que es la arena y todo eso, todo eso nos queda una playa, entonces optamos con los compañeros para poder sellar, eso ya lo hemos sellado

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: ah ya está sellado.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: sí, gracias a Dios no ha subido los niveles del río tanto y eso permite que fragua y que se nos seque mucho más, entonces ahora hay que ver cómo responde, hay que ver cuál es el resultado de lo que hemos realizado y también quizás se pueda tener alguna novedad que alguna gente haya estado conectada a ese sistema, entonces eso de ahí se ha trabajado para que ustedes puedan tener en cuenta, se ha trabajado también compañeros en el tema de las vías del terminal, se está haciendo el asfalto, no sé si podrán haber visto, estamos asfaltando el tema del terminal, estamos trabajando con la maquinaria nuestra, yo ya tengo listas Eloy Alfaro y la calle D y las transversales para asfaltar, pero mientras me siga lloviendo después de dos días, después de tres días es complicado asfaltar porque esas áreas están saturadas en agua, entonces cae una pequeña agüita y ya el terreno está saturado, es imposible asfaltar porque eso está en tierra, en el terminal está fresando donde estamos trabajando y ya tienen una capa sellada, entonces son dos condiciones distintas, son dos situaciones distintas en el tema del asfalto para que se pueda tener en cuenta. Entonces a eso estamos esperando que nos ayude el clima, que nos mejore el clima para poder asfaltar porque ya está apagado todo lo que son los insumos para realizar la mezcla asfáltica, tengo yo los materiales pétreos, ya tengo el RCO 50, el AC 20, tenemos el diésel industrial, tenemos absolutamente todo listo para poder asfaltar, hemos reparado maquinaria, hemos reparado todo para poder asfaltar, pero mientras las condiciones no sean favorables, nos tocará esperar un poquito más para poder asfaltar, igual ya está abierto al tránsito, ya los vehículos están pasando y con eso también nosotros comprobamos que la estructura de la vía está en su mejor condición para no tener problemas luego, esto no quiere decir que el día de mañana tengamos un problema con un collarín, que no tengamos un problema con alguna conexión interna que se haya reventado porque esas situaciones han sucedido y nos toque quizás abrir nuevamente porque todo es susceptible a alguna situación que se presente porque ya colocada la tierra, por más que se ponga material, algo puede pasar.



Entonces, para que se pueda tener en cuenta, para que ustedes puedan saber también y se pueda tener en conocimiento, porque al final todos pueden fallar, menos el municipio, entonces, todos pueden fallar, tú cuando haces una casa y haces la casa y ya se te cuartea rapidito el cemento, entonces ahí no pasa nada, pero si el municipio viene y hace una pared y pasa algo, la construcción está mal, entonces, todos pueden fallar, menos el municipio, no con eso nosotros hacemos las cosas para que fallen, se trabaja de muy buena manera, pero siempre se puede presentar situaciones que generen una intervención, a veces hay gente que dice, a veces hay gente que dice ahora, cuando se da atención a los problemas por emergencia, ahora te acuerdas de hacer las cosas, entonces, se han hecho las cosas, se ha hecho la acción preventiva, pero ante la situación hay que hacer una acción reactiva, entonces no nos queda más, son situaciones, como les digo, que a todo el mundo le puede pasar algo, menos a nosotros, menos nosotros, menos, menos, menos, nosotros no nos podemos enfermar, no nos podemos estornudar, nosotros no podemos absolutamente nada, no podemos ser seres humanos, no podemos nada, nosotros tenemos ese robot cien por ciento perfecto y nada nos puede pasar, y no podemos fallar absolutamente nada, y no es así, la realidad administrativa es como la realidad de la vida, algo puede pasar, siempre hay problemas, siempre hay dificultades, siempre hay situaciones, yo, ya es un año político, ya se termina nuestra administración y yo ojalá, sueño con el siguiente que venga, no tenga ningún problema, que no le falte absolutamente nada, que no tenga ningún problema y viva en el mundo de maravillas que se piensa que es afuera de un municipio, aquí es el país de Alicia y las mil maravillas, y no es así, no es así, no hay municipio en el país, no hay municipio en el mundo que no tenga problema, y más en invierno, sea en Miami, sea en Machala, sea en Guayaquil, sea en Quito, sea en Cuenca, sea en Santa Rosa, sea en Loja, tenga mil millones, tenga un millón, tenga tres millones, tenga cuatro millones, todos los municipios a nivel del mundo tenemos problemas, y más cuando son etapas invernales, por más sobre prevención que se ha realizado y que hemos publicado, subido al final la naturaleza sigue siendo la que tiene la última palabra, la última palabra, ahí tienen ustedes un ejemplo el muro del Pital nunca entró por ahí, ahora entró, ahora son cuestiones que ya nos toca hacer reactivos, porque igual se hizo el desazolve, se trabajó, se realizó, pero sin embargo como les digo, siempre puede suceder algo, entonces, compañeros, para que ustedes puedan tener en cuenta lo que se va realizando, lo que se va generando, también se van a colocar varios semáforos para mejorar un poco el tráfico en estos sentidos, y en la parte también de la Victoria también se van a colocar varios semáforos también para poder generar el tema del tráfico.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: señor alcalde, referente con lo que dice del tráfico, a mí me gusta, no sé, qué posibilidades hay de que usted solicite que esta vía que está al lado, esta calle perdón, que está al lado del Banco de Fomento, se la haga por este tiempo en doble sentido, por qué, porque se obstaculiza realmente pasar por el lado de allá a las



personas que viven por este lado, o también para la ambulancia, por ejemplo, otra cosa que hice un pedido aquí al municipio, que por favor, si están haciendo bailo terapia, que apenas terminen, retiren los conos, porque los dejan hasta nueve, diez de la noche los conos.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: ¿aquí?, en esta.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: sí, y pueden hacer también bailo terapia allá, porque la ambulancia viene, y la ambulancia una vez pasó, o sea, no, salía, perdón, y tuvo que bajarse el señor cuando lo lleva con las luces prendidas, entonces no puede ser eso, porque tenemos que considerar que hay un subcentro aquí que sale la ambulancia al momento que la haya, entonces, yo no sé qué posibilidades habrá de poder hacer doble sentido esta calle aquí, hasta que se pase pues todo lo del puente y todo.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: por qué se paralizó los ingresos de izquierda y derecha, porque ese era un problema, al momento que la gente hace ese giro, ese es el conflicto, porque como acá viene en una sola línea, nadie quiere dar paso, entonces, al momento que no tiene espacio, esto me genera una cola, entonces, ¿qué se optó? cerramos las laterales para que sea una línea atrás, y si tiene que venir acá, tiene que darse la vuelta, o si no, es un conflicto, yo siempre digo, cualquier decisión que se tome nos va a generar un conflicto, pero más o menos para que tenga la razón de por qué nosotros cercenamos o cerramos estos ingresos, ¿no?, para evitar los vires hacia la izquierda y hacia la derecha, que es un conflicto mayor todavía.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: pero, por ejemplo, aquí sí es conveniente que, y de día, por ejemplo, vienen los taxistas y han hablado conmigo, que vienen trayendo enfermos y se tienen que ir a dar la vuelta por allá, y ahora el problema, ayer, por ejemplo, una señora que la tuvieron que bajar a la señora acá, porque dice que dar la vuelta por allá era un conflicto.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: yo, yo, de día también se pone el cono, ¿no?

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: a veces se pone también el cono.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: eso sí, eso sí me parece lógico, eso sí me parece lógico.



Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: entonces, yo sí le hago este pedido, señor alcalde, yo te agradecerle muchísimo por hacernos, dice que nos va a hacer partícipe de todas las reuniones, y es conveniente saludarle, porque muchas veces la prensa nos pregunta algunas cosas, enantes llegó la prensa, no sabemos muchas cosas nosotros, entonces, que por favor autorice a quien corresponda que nos hagan conocer de las reuniones que hay, nosotros estamos siempre para apoyar por Santa Rosa, trabajar en unión, y qué bien que ahora se está hablando del puente, y es una realidad, y es una obra que se va a dar, y, pues, yo le digo, señor alcalde, que lo que manifiestan muchas personas es porque desconocen de la realidad interna de aquí del municipio, nosotros que la vivimos abiertos, sabemos el sacrificio y las cosas que se hacen cuando a veces no hay los recursos necesarios, vamos, lo importante es cumplir y salir adelante con ese puente, que lo vamos a hacer.

Interviene el señor concejal, Javier Alexander Medina Noblecilla, quien dice: pero lo importante, Mirian, disculpe que me interrumpa, es que este presupuesto ya fue aprobado hace dos años.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: hace dos años, claro, y se lo va a hacer, y la gente ahora, mire, por eso digo, por desconocimiento muchas veces habla, por desconocimiento, cuando esto ya fue aprobado hace dos años, lo del puente, y gracias a Dios que ahora se sale, por coincidencia creo que es, que sale, qué dicen ustedes, compañeros, yo considero que sale el cronograma justo cuando se da esto, pero nosotros no podemos tapan la boca de las personas que comienzan a hablar sin conocer muchas veces y nos llevan, yo sí le quiero decir, alcalde, que nos permita estar en las reuniones, a todos que nos hagan conocer, para nosotros también tener conocimiento de todo, una pregunta, sobre el puente que dijo que pasa por aquí, por el sub seguro, ¿más o menos que es peatonal?

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: es peatonal, es peatonal, es de dos cincuenta de ancho, exactamente peatonal, por qué, acuérdesese que en mayo ya entran los chicos a clase, o abril, entonces, ¿qué pasa si nosotros hacemos un paso peatonal al fondo? es muy lejos, es demasiado lejos.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: es muy lejos eso me decían los maestros.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: lejos, peligroso y muchas cosas más, claro, ¿qué es lo que estamos haciendo? tratar de hacerlo acá, ¿por qué no lo hago en este lado? porque va a ser área de obra, entonces, va a ser un... Imagínese, con vos que estás con todo ahí, no vamos a construir.



Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: puede pasar algo.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: entonces, por eso es que lo vamos a hacer en este lado de acá.

Interviene el señor concejal, Javier Alexander Medina Noblecilla, quien dice: señor alcalde, si me permite, buenas tardes con todo, antes de su informe que ha presentado aquí a los compañeros concejales en la sesión de concejo y a la ciudadanía que está viendo también a través de manera virtual, una sugerencia, señor alcalde, estamos conscientes todos de la situación del puente, sí sería bueno, y le sugiero de que se mantenga informada a la ciudadanía permanentemente con informes técnicos de la situación del puente, puede ser cada dos días, tres días o una semana, para que haga conciencia también de que en realidad el puente está a punto de colapsar, entonces, sería bueno que pueda mantener esa comunicación directa con la ciudadanía para que sepa la realidad de lo que está pasando, ¿no? y en la noche, y es verdad lo que hizo la concejal Mirian Martínez, en la noche por mi casa pasan grandes volquetas, camiones y plataformas que llevan maquinaria y pasan por el puente, entonces sería un llamado también a los compañeros de policía para que puedan estar atendiendo veinticuatro siete ese es mi sugerencia, señor alcalde.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: gracias compañero concejal, hay que recordar que creo que a partir del quince de marzo hay toque de queda, igual hablamos con los compañeros para poder también agarrarnos en ese sentido y definitivamente poner los guías en una cosa desde las once de la noche, creo que es, desde las once hasta las cinco de la mañana para poder tratar de evitar, porque hoy también hay factor humano, ¿no?, la gente a veces se queda parada dormida en alguna ciudad, entonces se aprovecha para poder hacer el tránsito ahí, bueno, a mí cuando me llaman, el mayor favor que les puedo hacer es el que me hagan ellos a mí, que se dejen la vuelta, porque es complicado, ¿no? es sumamente complicado, yo ya se lo manifesté a la policía, yo inclusive les mandé una fotografía de algunas máquinas que estaban dejando pasar, entonces esperemos que esto se mejore, ¿no? y al final, la otra semana también tenemos una reunión nuevamente con la Mesa de Seguridad Cantonal con el reporte de la Sala de video vigilancia para que me puedan enviar o me puedan dar efectivamente cuánto pasaron, qué pasaron, porque la policía sabe que nosotros estamos vigilando ese punto, todo este trayecto, todo este trayecto que tenemos nosotros en la Red de video vigilancia, todo este trayecto, allá, el Alto de Seguridad, Cámara aquí, Cámara acá, Cámara allá, Cámara veintinueve, Cámara del sector de acá, entonces tenemos todo el circuito para poderlo trabajar y por lo menos hacer que los compañeros de tránsito de una u otra manera vayan paralizando el ingreso de los compañeros, y también hemos hablado que se pueda sancionar, ¿no? ya los de tránsito que puedan sancionar a las personas que vienen



con esta carga pesada y estos vehículos que, con puente averiado o puente sin ningún tipo de desperfecto, no deberían pasar, no deberían pasar, así es, no deberían pasar, eso, compañeros, indicarles que por favor en la próxima semana, el día viernes, puedan tener el espacio para poder estar con Prefectura, también se está trabajando un tema de La Victoria, sobre el tema, de unos materiales con una cuestión, yo le paso la palabra, de unos materiales sobre unas viviendas en un barrio de La Victoria, sobre unas escolleras que se está trabajando, que ahí tenemos una emergencia, creo que el último reporte estaban a dos metros, el que más nos está creciendo y que nos está afectando es el Buenavista,

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: Buenavista.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: ese Buenavista nos ha crecido tres, cuatro o cinco veces y nos está generando que, como viene con corriente, todo el sedimento se vaya, y ahí empieza a ser el socavón, porque todo empieza a correr por la fuerza del Buenavista, que es el que hace como el efecto succión, el Buenavista, entonces, el Buenavista ha crecido, creo, como cuatro veces, acuérdense que la parte de Buenavista, dos veces ha sido inundado, tres veces, creo, y el Buenavista ha crecido como cinco veces, menos de veinte días, creo, si no estoy mal, entonces, y ahí viene el problema, que le voy a pasar la palabra al compañero concejal que nos pueda dar algo más detallado sobre el punto.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: gracias, señor alcalde, compañeros concejales, buenas tardes con todos, en realidad, pues, hemos hecho una inspección en el sector de La Victoria, la preocupación es grande porque, con usted mismo, señor alcalde, hemos estado en algunas de las inundaciones, haciendo la limpieza de las calles, de la escuela, de todos estos sectores que se inundan, y por lo general, pues, queda bastante sedimento en las calles y en las escuelitas, que se saben inundar, hemos estado también haciendo algunas intervenciones allá, incluso hice un informe, señor alcalde, con fotografías, las casas que están al margen derecho del puente, entrando a La Victoria, prácticamente todas esas casas están a punto de colapsar si no se toman las medidas necesarias correspondientes, ¿no? por eso es que me había tomado la atribución de hacer un informe, fuimos con comunicación, la compañera Mirian Martínez también me acompañó ahí, y en realidad, hay casas que están ya, con estas últimas crecidas que pegó el río Buenavista, están a escasos dos metros, y son muros naturales, no tienen nada de protección, por eso es que viene el carcome, son tierras dulces, tierras vegetales, como le puedan llamar a esas tierras, por eso es que con la creciente viene y sigue hundiendo hacia donde están las casas, esa es la preocupación que tenemos, todos los días me escriben en ese sector de La Reina del Cisne, incluso yo les he tratado de dar unos mensajes a usted, señor alcalde, por interno, para ver de qué manera se puede



ayudar, no sé si lo trataron en el día del COE, el problema de la victoria, porque, la verdad, esto es algo emergente.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: sí se lo trato.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: una emergencia que, créame, nos tiene preocupados a todos, y a mí se me están cargando mucho más por haber ido justamente a esas inundaciones, me están llamando toditos los días las personas de ese sector, señor alcalde.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: pero ahí donde estuvimos, la casa está ya prácticamente el río está en el filo de la casa, está a dos metros.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: y otra cosa, señor alcalde, también que verificamos, y que los moradores del sector de la victoria, la preocupación de ellos es la que tenemos nosotros también con este puente, la misma situación la viven allá ellos, estuvimos ahí, tenemos fotos, pasan plataformas, pasan tráiler, container, pasan por ese puente, es un puente de esos Bailey, que no aguanta mucho, no resisten mucho, pero sin embargo, con el peso, oigan, lo hunden, lo hunden al puente, créame, no sé, la prefectura está habilitándose una vía, sí, una vía que va a salir de la victoria por ahí a Pedregal, no sé de qué manera se puede ayudar, porque se cae ese o se cae este de acá, y ahí sí nos fregamos todos, Santa Rosa.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: por Pedregal hay una salida.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: están arreglando la salida, lo del puente de la prefectura ya lo socializó también en la victoria, creo que, a fines de marzo o principios de abril, porque ya entró la licitación y todo eso,

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: y aquí una observación, ya que estamos hablando del tema del invierno no sé con qué institución se puede trabajar, señor alcalde, porque también hemos notado que todo lo que pertenece a vía Machala se viene rellenando verdaderamente, es que todo el mundo rellena y se está rellenando en el puente carretero, que es la evacuación de los ríos cuando es la inundación de Santa Rosa, mire, ahorita me encuentro entrando yo justamente, y en la tarde, en el puente Pital, un tractor rellenando ahí, que a la margen de don Pesantes, de don Pesantes es el que está poniendo muros ahí, entonces, ¿de qué manera podemos nosotros pedir auxilio ahí? porque creo que eso no es territorio nuestro ya, no, no, no, eso pertenece a Machala, exacto, por eso yo vengo aquí a colación preocupado de esto, a dónde podemos recurrir para que paren un poco esto? porque incluso creo que están



haciendo urbanizaciones, y tomen cuenta que por allá es por donde se desbocaba a veces Buenavista

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: y se sigue desbordando.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: exacto, pero con todo este relleno que se viene haciendo, no sé a dónde vamos a colapsar a futuro, y creo que sí también tenemos que empezar a poner precedentes sobre ese punto, señor alcalde y compañeros es lo que puedo manifestar.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: se podría tener un tema de una reunión técnica para que se pueda activar Secretaría Nacional de Gestión de Riesgo en el Departamento de Riesgo del municipio de Machala, municipio de Santa Rosa, y por lo menos nosotros hacer algunas directrices, y buscar alguna brecha en el tema legal, en el tema jurídico, para ver de qué forma nosotros podemos incidir en otro cantón, o qué es otro cantón, entonces, mientras tanto, por eso ahora ustedes me entienden porque estoy trabajando en el muro del Jardín de Conchales, entonces, la intención nuestra es enmurar Santa Rosa, seguir enmurando Santa Rosa de este lado, para que el agua siga rompiendo para allá, siga rompiendo para el otro lado, para el otro lado, si ustedes vieron el tema de Ecuavisa, hablaban de Santa Rosa, pero lo tomaban del lado de allá, que allá sí está colapsado, nosotros tenemos perjuicios, tenemos problemas, pero claro, ya en medio día, un día, estamos nosotros, no es como antes que quedaba aquí cuatro o cinco días, y ya estamos nosotros secos, en algunos lados ya no es tanta la afectación, pero en ese lado ya sí queda un día, día y medio, y allá sí se ve notablemente el desborde total, el crudo del río, entonces, para ir a poderlo trabajar, para poderlo analizar, nosotros nos vamos a reunir nuevamente en el COE, esta semana, para poder dar avances en el tema del puente y todo, y se pueda tratar el punto, como vamos a estar con la Secretaría Nacional de Gestión del Riesgo, hacer un enlace a nivel nacional, más o menos para que nos puedan dar una orientación, de qué manera podemos articular con otra institución municipal y tengan presente la situación que vivimos nosotros acá como cantón, mientras tanto, esta Administración, la que venga, y la que venga, tendrá que enmurar todo Santa Rosa, tendremos que emular, emular lo que está hecho, emular lo que estamos haciendo nosotros, y te doy más que sentado, que el agua quizás ya no romperá, y va a romper más adelante, por el lado de Puerto Jeli hay problemas, y por allá va a romper, entonces hay que emular todito eso, para que en algún momento, si es que aquí están emulándonos, por el sector del lado del otro cantón, el agua busque más adelante y rompa más adelante, para el otro sector, porque al final siempre va a buscar el lado más débil el agua para poder ingresar, la idea es que no sea por nuestro lado, sin ser egoísta, pero la idea es que no sea por nuestro lado, porque al final, todo hay que cuidar, todo hay que preservar, precautelar pero acá tengo yo miles de personas, en el sector nuestro tengo miles de



habitantes, en el sector de acá también tengo algo que es valioso, que es la productividad, acá es casi todo sector productivo, pero al final tenemos que ver cómo protegemos lo máximo posible, para que ustedes se puedan tener en cuenta, y ese concepto lo aplicamos nosotros, por eso es que venimos emulando, emulando, emulando, porque en algún momento van a ser lo mismo del otro lado, en algún momento, en algún momento, en algún momento van a ser alguna situación que genere el tema de la protección, es que en realidad, si ustedes se dan cuenta, miren, si ustedes se dan cuenta, toda proyección es para un tema de un tiempo determinado, por ejemplo, los muros del veintinueve de noviembre que se construyeron en su momento, ahí éramos nosotros los concejales, eso fue como hace diez años, quince años, por ahí no más, no más, no menos, pero si ustedes se dan cuenta, hoy por hoy, ese muro tiene como cinco o seis metros de altura, del lado de la falta, de ahí tiene una pata mayor, pero antes, este es el muro completo, la altura, antes llegaba por aquí el agua, no sé si ustedes se han fijado, en las máximas crecientes, el agua está ya como a sesenta, setenta centímetros de llegar al tope máxima del muro, entonces, ¿qué pasa? y es, ¿por qué no sucede? porque rompe el otro lado.

Entonces, al momento que muren el otro lado, el agua va a encauzar y esto de aquí será un tema sumamente delicado, sumamente fuerte, entonces, en quince, veinte años, que la situación climática es superior, cada vez estamos viviendo momentos más fuertes, entonces, va a ser un tema muy, muy complicado, la siguiente administración tendrá que murar y estación de bombeo, murar y estación de bombeo, murar y estación de bombeo, porque a lo mejor ya no te entra el agua del río, sí, pero con la acumulación de aguas lluvias que hay precipitaciones, la primera que tuvimos la fuerte lluvia, tuvimos noventa y dos milímetros de precipitaciones la última que tuvimos la fuerte, tuvimos casi ciento noventa y siete el doble, a finales de marzo se espera el triple, casi trescientos milímetros, entonces, cae buena cantidad de agua, entonces, no necesitas que el río se te entre para que te complique, ustedes tenemos un caso tan claro como la libertad, la libertad no se inunda por el río, la libertad se inunda por aguas lluvias y también porque el sistema colapsa, entonces, ¿qué pasa con el alcantarillado? el alcantarillado es la zona más baja donde recibe todo el caudal de agua, entonces, los alcantarillados son para aguas residuales, no para aguas lluvias, pero se convierten en mixtos en los momentos de invierno, entonces, toda esa agua va a la libertad, y la libertad, el agua les llega aquí y no es el río pues, es el agua lluvia y el colapso del sistema de aguas residuales o alcantarillados, entonces, lo mismo puede suceder donde nosotros generamos el tema del muro. Lo que pasaba en Mi Rosita, Mi Rosita tenía el muro, pero en Mi Rosita también el agua ha llegado aquí, el sector de aquí, de los compañeros mismos, no ingresaba al río, pero el agua les llegaba aquí, entonces, ¿por qué? porque tú ya generas la protección máxima del río, que es el que más daña, pero sin embargo, este sector de Mi Rosita, Galápago, Barrio Central, Barrio Quito, son sectores bajos, aquí es una laguna, por eso le llamaban anteriormente la



laguna, esto era una poza, esto era así, bajo. Lo único que era alto creo que era la colina del Barrio Quito, de la calle Pichincha, Imbabura, Octavio Ochoa, la calle Octavio Ochoa era la única colinita, de ahí todo era poza, en Miguel Concha Álvarez también es poza, entonces, con la estación de bombeo, cae agua, recoge agua, saca agua, ya no entra río, pero sí puedes tener muchos problemas por el tema de agua lluvia. Entonces, todos esos sectores para más adelante, porque con el tiempo también se irán poblando, el sector de Puerto Jeli, que está con la avenida Bonita, entonces se irán poblando, generando negocio, economía, pero van a tener problemas que no, nos va a tocar emular, proteger de la fuerza máxima, pero va a tener inconvenientes internos por el tema de agua lluvia, porque el agua lluvia con las precipitaciones que cae, es fuertísimo. Guayaquil no es que lo inundan ríos, Guayaquil se inunda por precipitaciones, por la acumulación de agua lluvia, y ustedes ven los videos de Guayaquil por aquí, Machala igual, pues. Machala, ahí tienen ejemplos claros, Machala no es que tiene ríos, como nosotros. Nosotros tenemos como cuatro ríos que hay que estar persignándose con la marea que no nos afecte cuando es invierno, pero Machala, por agua lluvia, tiene esos problemas, entonces, es lo mismo que quedan en los barrios donde se genera el tema de los muros de protección y como son bajos, entonces hay que construir muros que son costosos y estaciones bombas que son costosas para poder hacer obra de mitigación o de prevención invernal, entonces, para que se pueda tener en cuenta y poder trabajar.

Compañeros, el día de mañana, el día de mañana, sábado, yo creo que voy a revisar la agenda, no sé todavía qué le veo, pero, yo el día lunes, como les decía, yo el lunes ya vamos a empezar ya con los proyectos, ya con todo listo para poder tener en cuenta, entonces, no sé cuánto sería el costo, no sé, pero podríamos trabajar para que se pueda ingresar dentro del tema de emergencia, porque al final, como les digo, ahorrarme diez, quince, veinte mil, lo que sea, si me van cinco, seis casas, es un tema social, es un tema mediático y estoy más que seguro que saldrán los veinte Jesucristo que tenemos aquí que no son pecadores, que no son nada, entonces, se podrán decir que esto se puede haber evitado, entonces, yo sí voy, me quiero ir mañana para poder chequear, verificar, irme con el equipo técnico, todo, para ver de qué manera podemos nosotros ingresar porque tampoco creo que sea un tema mayor, porque ahí lo único que nos queda es poner escollera, lo que sea, sí, algo preventivo, sí, sí, para que no sea carcomiendo porque es arenita, es tierra vegetal, sí se come, me dicen, sí se come, entonces, compañeros, sobre todo los rurales, mañana yo igual les puedo coordinar para ver si nos podemos un brinco en la mañana para ir al punto y los técnicos constatar, verificar y con esto tomar decisión, estamos, ya, igual yo les aviso a ustedes más tardecito después de la reunión última, yo les aviso para ver cómo coordinar, ¿algún compañero que quiera ir también? bienvenido.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: señor alcalde permitirme, está cerca de celebrarse el Día de la Mujer el día de hoy



por intermedio del Consejo Cantonal en Protección de Derechos Humanos y la Junta Cantonal de Derechos se llevó a cabo una feria de servicios con el apoyo de todas las instituciones, la defensoría del Pueblo, el Movimiento de Mujeres, el MSP, bueno, había muchísima gente donde se inscribieron muchas personas para el bono, estuvieron, eran bastante gente, bastante gente, estuvimos ahí y pues, estuvieron de todas las instituciones socialistas, mucha gente entonces quedaron contentos, hablé su nombre en representación y le expliqué que no estaba y la gente se fue satisfecha sobre todo porque algunos les aseguraron el bono, algunos les aseguraron el bono, otros recibieron atención médica, también hubieron abogados y todo eso para darles entonces la feria fue un éxito realmente por intermedio de los de las actividades realizadas por el Día de la Mujer, el lunes tenemos otra y también lo que tenemos nosotros presentado con el compañero Pedro y el compañero Javier acerca de las ocho mujeres que usted ya le pasé por escrito todo para que usted haga lanzamiento ya de esto y Carmita también tiene muchas gracias.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: señor alcalde el techo de la Avanzada de la iglesia.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: ya estoy colocando techos en las cubiertas.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: porque se están mojando los santitos ahí.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: déjame salir de esto y ya quizás esta feria con autogestión bien acuérdesse escúchame que esas partidas de feria son las que se van a ir asistiendo con autogestión con autogestión y solamente te lo hago como referencia estas partidas de feria son las que se van a ir achicando porque tienen que salir porque para poder generar eso está considerado como gasto corriente para algunas partidas.

Interviene la señora concejal, Lic. Mirian Marlene Martínez Martínez, quien dice: pero gracias a Dios tenemos las organizaciones que estamos ayudando y ya tenemos contacto de todas ellas y fue como no se sacó de aquí pues.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: perfecto.

Interviene el señor concejal, Tnlgo. Pedro Lucas Aragundi Lozano, quien dice: señor alcalde otro problema que tenemos es un arreglo que hizo el EMAPA señor alcalde a la altura de las Febres Cordero donde empieza la división de la vía señor alcalde ahí tenemos conocimiento que ha habido personas hasta cobrando dinero ahí por rellenar ese sector y eso causa malestar usted sabe el tema de inseguridad la gente se para ahí tiene que frenar de ley porque es un hueco considerable y Dios quiera no vaya a pasar alguna cosa.



Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: cuando voy manejando por ahí tengo que frenar en ese huecaso.

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: señor alcalde también nosotros tuvimos una mesa técnica por esto la recolección de basura y justamente se tocó el tema de la ciudadanía que hablaba del hecho de que abajo no informan las resoluciones que se tomó lo que tiene que ver con la mensualización lo que justo que le comentábamos la mensualización entonces ellos piden que se los capacite para que ellos puedan atender bien a los usuarios, otro tema más compañero.

Interviene el señor concejal, Prof. Johnson Jacinto Torres Macías, quien dice: el del el que yo le comentaba también señor alcalde de solicitar al CNEL los datos también salió ese acuerdo.

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: sí bueno ellos se van a encargar de eso.

Interviene el señor concejal, Javier Alexander Medina Noblecilla, quien dice: bueno alcalde también estoy invitado para el próximo martes a la nueva a la segunda mesa técnica con los compañeros de la ciudadanía para poder ver de qué forma se puede llegar a un equilibrio con el tema de la recolección.

Interviene la señora concejal, Ing. Fabiola Vanessa Durán Ganchoza, Mgs., quien dice: ellos pidieron que estén presentes todos los compañeros concejales y les dijimos que íbamos a traer eso aquí a la mesa y que ya dependían de la agenda de cada uno.

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: estamos listos, compañeros quiero agradecerles, por la presencia compañeros de todos ustedes yo me quedo todavía en otra, otra reunión más acá mañana les confirmo cien por ciento de probabilidad certeza mejor dicho para irnos a la vigencia el tema de las de las viviendas ya para, poder realizar la inspección.

Se da por conocido el informe del señor alcalde.

QUINTO PUNTO: Clausura.-

Interviene el señor alcalde del cantón, Ing. Larry Vite Cevallos, Mgs., quien dice: estimados compañeros, muchísimas gracias por su valiosa presencia, queda clausurada la sesión, siendo las 17h56 firmando conjuntamente con la señora Secretaria General que **CERTIFICA**.

Ing. Larry Ronald Vite Cevallos, Mgs.
ALCALDE DEL CANTÓN



Ab. Patsy L. Jácome Calle, Mgs.
SECRETARIA GENERAL

